



ESTADO DE SANTA CATARINA

Câmara de Vereadores de Itajaí



INDICAÇÃO Nº 4539/2018

Senhor Presidente:

O Vereador que abaixo subscreve, na forma regimental, após ouvido o douto Plenário, requer a V.Exa. o envio da presente Indicação ao Exmo. Senhor Prefeito Municipal de Itajaí, com cópia à Procuradoria Geral do Município e à Secretaria Municipal de Urbanismo, solicitando a implantação, conforme estudos realizados pela Associação dos Municípios da Foz do Rio Itajaí - AMFRI, para a exploração do Transporte Hidroviário Urbano de Passageiros (funcionando como um sistema regular e alternativo de ônibus aquático) através do Rio Itajaí Açu e também o Rio Itajaí Mirim.

JUSTIFICATIVA:

O aumento da demanda por uma vida urbana confortável requer das cidades uma expansão da infra-estrutura que na maioria das vezes não acompanha a velocidade do crescimento demográfico ou, ainda, da sua expansão horizontal. As cidades passam a ser incapazes de absorver essas pressões. Em parte, por este motivo, eclodem os malefícios da vida urbana. Na busca por melhorias no transporte de passageiros da nossa cidade, pensamos em inovar através da implantação do transporte Hidroviário Urbano como função complementar e alternativo, o que traria mais conforto, pois grande parte da cidade é banhada pelos rios Itajaí Açu e Itajaí Mirim, vários bairros como São Vicente, Cordeiros, Costa Cavalcanti, Bambuzal, Nova Brasília, Imaruí, Salseiros e o próprio Centro seriam beneficiados, desafogando o fluxo de carros que nos dias de hoje é um caos. A exemplo de outros municípios e também outros países que exploram este transporte com o intuito de acelerar e facilitar o transporte terrestre, podemos ver Itajaí com potencial a usar deste meio de transporte que é um sucesso em Veneza por exemplo, que usa o transporte hidroviário através de Vaporetos, equivalentes aos ônibus aquáticos, para passageiros mas também como apelo turístico.

Uma das grandes vantagens dos terminais urbanos hidroviários de passageiros é que estes não irão competir por espaço com os tradicionais sistemas de transporte, nem com a travessia de pedestre, os terminais destinados a atender o modal hidroviário desfrutam desse poder de transformação sem maiores penalidades. Entre outras vantagens podemos destacar:

- O baixo custo de operação por passageiro;
- A alta previsibilidade do tempo de viagem;
- A Capacidade de integração e desenvolvimento de regiões litorâneas e ribeirinhas, inclusive o incentivo às atividades turísticas;

A adequabilidade ao transporte de massa;

- Os investimentos em infra-estrutura baixos e passíveis de serem compartilhados com outras modalidades multimodais;

Importante ressaltar que a exploração do transporte Hidroviário será ainda maior e/ou complementar com o complexo da Marina.



ESTADO DE SANTA CATARINA
Câmara de Vereadores de Itajaí



SALA DAS SESSÕES, EM 03 DE DEZEMBRO DE 2018

**ANTÔNIO ALDO DA SILVA
VEREADOR - PP**