



# ESTADO DE SANTA CATARINA

## Câmara de Vereadores de Itajaí



### REQUERIMENTO N° 30/2019

#### Senhor Presidente:

O Vereador que abaixo subscreve, na forma regimental, após ouvido o douto Plenário, requer envio de ofício à Bancada Catarinense na Câmara dos Deputados e no Senado, com cópia ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (DNIT), e ao Ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, solicitando mobilização na prioridade e urgência para a obra de duplicação da rodovia BR470 (lotes 1,2,3 e 4) e as respostas para os seguintes questionamentos: 1) Qual será o repasse, em 2019, em emendas parlamentares destinadas à duplicação da BR470? 2) Qual o cronograma e prazos para a evolução da obra? 3) Em decorrência dos acidentes recentes com vítimas fatais quais são as medidas de segurança, para os usuários da via, adotadas para os trechos em obra?

#### **JUSTIFICATIVA:**

A duplicação da BR 470, via que liga os Municípios de Navegantes (SC) e Camaquã (RS), teve início em 2014 e ainda se encontra em lento processo de desenvolvimento.

Ressalta-se a importância da rodovia como sendo parte do eixo estratégico de desenvolvimento no estado de Santa Catarina, com papel fundamental para produção e escoamento da produção do Vale do Itajaí, local onde se tem concentração de indústrias diversas.. Ademais, possui intersecção com outras importantes vias federais como a BR 101 e BR 116, ligando todas as regiões do estado aos portos de Itajaí e Navegantes, onde há o escoamento de bilhões de dólares em exportações, anualmente.

E muito além da relevância econômica da região, que por meio da duplicação propiciará um maior desenvolvimento econômico e celeridade no processo de transporte de mercadorias e insumos, deve-se atentar ao fato de que a localidade é considerada pelo DNIT uma das dez estradas federais onde mais ocorrem acidentes, sendo 51% deles fatais.

O alto índice está atrelado ao fato de que há intenso tráfego diário (cerca de 35 mil veículos) em trajeto de pista única e que fora projetado para circulação de uma média de 4 mil carros/dia. Dados mostram que em 2018 foram registradas 102 mortes no trecho que se encontra em duplicação, apontando um crescimento de 35% em relação à 2017 e indicando o maior índice desde 2014.



# ESTADO DE SANTA CATARINA

## Câmara de Vereadores de Itajaí



Divididas em 4 lotes, as obras da BR470 apresentam-se no seguinte estágio de desenvolvimento:

- Lote 1 - liga Navegantes à Luiz Alves, com extensão de 18,6km. Até o final de 2017 contava com 23% da obra concluída, tendo encerrado o ano de 2018 com aproximadamente 40% dos trabalhos realizados;

Lote 2 - Luiz Alves à Gaspar, com extensão de 26km. Trata-se do trecho mais adiantado da obra, hoje com 66% concluído. No final de 2017 possuía cerca de 46% da obra pronta;

- Lote 3 - região de Blumenau, com 13km de extensão. Atualmente com pouco mais de 14% entregue, sendo que o ano de 2017 havia sido encerrado com 13%. Apenas 1% de trabalho em um ano;

- Lote 4 - Blumenau à Indaial, 15km de extensão. Trata-se da localidade com maior atraso, apenas 2% dos trabalhos executados.

Os dados acima são alarmantes ao se tratar de uma obra que teve início em 2014 e que serve de via de escoamento para importantes Portos e Aeroportos de Santa Catarina, fomentando o desenvolvimento e crescimento econômico na região.

### **SALA DAS SESSÕES, EM 26 DE FEVEREIRO DE 2019**

**ROBERTO RIVELINO DA CUNHA**  
**VEREADOR - PSDB**